|  |
| --- |
| **Памятка поведения на железной дороге** |

|  |
| --- |
|  |
| По информации железнодорожной службы травмирование граждан на территории железной дороги остается высоким. На участке обслуживания Санкт-Петербург - Московской дистанции пути за истекший период 2012 года произошло 5 случаев наездов подвижного состава на граждан, из них 3 случая - со смертельным исходом. За 2011 год произошло 19 случаев травмирования граждан, из них 12 - со смертельным исходом. Основной причиной трагедий является нарушение правил нахождения на железнодорожных путях.На линии Санкт-Петербург - Москва курсируют высокоскоростные электропоезда «Сапсан», которые развивают скорость до 250 км/час. За 1 секунду поезд проходит 70 метров, и остановить eгo мгновенно невозможно. Расстояние 1 км (появление поезда в зоне видимости) поезд преодолевает за через 14 сек. При нахождении на территории железнодорожного транспорта необходимо соблюдать следующие правила безопасного поведения.**1. Действие граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути:**1.1. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.1.2. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).1.3. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.**2. Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности.****2.1.Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:**>       подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;>       перелезать через автосцепные устройства между вагонами;>       заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;>       бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;>       устраивать различные подвижные игры;>       оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);>       прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;>       проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;>       подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;>       прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;>       приближаться к оборванным проводам;>       находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;>       повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;>       повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;>       оставлять на железнодорожных путях вещи;>       иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;>       иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.**2.2. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских** **платформах:**>       не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;>       принимать все возможные меры для устранения помех;>       обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;>       отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;>       подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;>       держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);>       информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.**2.3.Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным** **подвижным составом:**>       подходить к вагонам до полной остановки поезда;>       прислоняться к стоящим вагонам;>       оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);>       осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;>       стоять на подножках и переходных площадках;>       задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;>       высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;>       проезжать в местах, не приспособленных для проезда;>       повреждать железнодорожный подвижной состав;>       подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;>       курить в вагонах пригородных поездов;>       курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.**2.4.Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:**>       осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;>       осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;>       осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);>       осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми) |